

**Gilet TechNiche 4531**

**sangue**

**freno**

◆ Christian Cavaciuti ■ Alessandro Ottaviani

TechNiche potenzia i suoi capi raffreddanti grazie a un sistema ibrido, che affianca al tessuto evaporativo un liquido speciale che gelando a 14 °C permette di mantenere il...

**Magari non avete presente** la tappa del Mondiale Enduro a Castiglione Fiorentino, a fine giugno dell'anno scorso. Roba che la Dakar africana, in confronto, era fresca. Ecco: lì anche un capo tecnico come il gilet TechNiche 6531 che vi abbiamo presentato su XOffRoad n.41 più di tanto non può fare. Quelli di TechNiche, però, in tema di caldo rovente ne sanno una più del diavolo e così hanno potenziato il gilet con uno speciale fluido ad alta capacità termica, raccolto in quattro inserti refrigeranti (amovibili) a base di oli paraffinati.

**IL MIRACOLO DELLA LIQUEFAZIONE**

Il nuovo capo si chiama 4531 ed è definito "ibrido", perché combina le proprietà del tessuto Hyperkewl (che assorbe calore facendo evaporare il leggero strato d'acqua di cui si impregna) con l'azione dell'olio paraffinato, che cambia stato - vale a dire gela - a 14 °C. In pratica è come avere addosso dei cubetti di ghiaccio che però si sciolgono e assorbono calore mantenendo la temperatura a 14 °C finché il processo non è completo (circa 2-3 ore, poi resta il normale raffreddamento evaporativo).

Insomma, un ottimo sistema per mettere il corpo nelle condizioni di massima efficienza: lo usa gente come Cairoli, Nagl o Bobyshev, e non solo per raffreddarsi prima e dopo la gara. Tony in qualche occasione l'ha anzi tenuto addosso per l'intera manche, nonostante il peso non sia proprio contenuto (circa 1.600 grammi): il che la dice lunga sull'efficacia del gilet, anche se gli oli paraffinati fanno salire il suo prezzo a 369 euro. Ok, il nuovo TechNiche 4531 costocchia, ma lo sapete anche voi... avere un po' di frescura nei torridi pomeriggi estivi non ha prezzo. ✘

**Un tester d'eccezione per il gilet TechNiche ibrido 4531: Ivan Lazzarini in diretta dal Mondiale Supermoto**







Il gilet di base è simile al noto 6531 in Hyperkewl, un tessuto basato su un polimero in grado di assorbire acqua senza però risultare "umido"

Il gilet può essere usato con o senza inserti refrigeranti. Nel secondo caso, funziona col principio del raffreddamento evaporativo

Le sacche Cool Pax contengono un olio paraffinato che cambia fase ("gela") a 14°C. La temperatura resta fissa durante tutto il processo



Gli inserti refrigeranti a base di olio paraffinato, sono ospitati in 4 tasche (2 ant. e 2 post.) e tenuti in sede da un sistema con un fissaggio Velcro



Il gilet 4531 viene fornito completo non solo degli inserti refrigeranti (Cool Packs), ma anche di una borsa termica per il trasporto, visto che difficilmente si ha a disposizione un frigorifero sul campo di gara... La "riattivazione" degli inserti, comunque, richiede solo 45 minuti in congelatore

**sanghe freno**

